

Mon vélo électrique

Depuis plusieurs années des problèmes de rythme cardiaque me limitent dans mon activité vélo. Une solution va me permettre de refaire des sorties à la belle saison.

La recherche spécialisée sur internet montre que pour posséder un Vélo à Assistance Électrique qui ressemble à un vélo de route, le prix est au minimum de 2 000 €.

D'autres recherches m'ont fait connaître que l'on pouvait transformer son vélo habituel, adapté à sa morphologie, en vélo avec une assistance électrique.

J'ai donc acheté ce kit qui comprend :

- Une roue arrière motorisée de 700x26,
- Un boîtier de contrôle 36 Volts 500 Watts avec son support,
- Un détecteur de pédalage,
- Une commande d'accélérateur (optionnelle non installée),
- Un cadran d'affichage LED à fixer sur le guidon,
- Une batterie lithium 36 Volts 10 Ampères (1000 charges) et son chargeur,
- Un support de batterie à fixer sur le cadre.

Pour installer ce kit, l'entraxe de fixation de la roue arrière doit être de 135 mm standard. Ce kit m'a coûté 775 €, livraison comprise.

Pour installer la roue, j'ai dû monter une roue libre 6 vitesses vissée (15 €) ; j'ai aussi acheté un pneu Schwalbe increvable, une chambre à air et un fond de jante à monter sur la roue arrière motorisée (33 €).

Au total j'ai dépensé **823 €**.

L'installation de ce kit sur le vélo demande une bonne pratique du bricolage.

Les premières courtes sorties ont été positives, elles montrent que :

- Il faut toujours pédaler pour que l'assistance fonctionne.
- Il y a trois positions de puissance du moteur électrique sur l'affichage au guidon « *basse, moyenne et haute* » ; pour rouler entre 20 et 30 km/h la position « *basse* » est suffisante.
- Il faut jouer sur les rapports de la roue libre et du plateau afin de ne pas pédaler dans le vide, il faut toujours sentir que l'on appuie sur les pédales, mais moins fort que sans assistance. Dans les descentes on peut arrêter de pédaler, on économise ainsi la charge de la batterie.
- Après quelques sorties, l'autonomie permet de faire 60 km sans problème (montée d'une bonne côte et plusieurs petites) ; ensuite l'assistance est en discontinu et diminue progressivement ; ma plus longue sortie est de 65 km.
- Cette assistance permet de rouler facilement avec les autres cyclos et leurs vélos ordinaires.
- Ce kit est plutôt conseillé pour circuler sur les routes à une vitesse maximale de 50 km/h.

Claude PIRROVANI