



# VOYAGE CYLO en CORSE



André ROLLAND et son ami Henri

Vendredi 1<sup>er</sup> octobre – Jour 1

Bien voilà, après les préparatifs nous sommes arrivés à la fin de notre première étape, qui s'est terminée à 18h30 avec 38 km mais pas des plus faciles. Mennecey - gare Austerlitz, circulation dense, pluie et enfin les pistes cyclables en banlieue sont très compliquées, c'est beaucoup mieux dans Paris. On attend notre train de 20h52 en direction de Toulon.



Samedi 2 octobre – Jour 2

Après une bonne nuit dans le train nous sommes arrivés à 7h45 en gare de Toulon. Sortir les vélos, remorque et les bagages, pas simple, mais c'est rien à côté de ce qui nous attendait. En effet une fois sur le quai il a fallu descendre et remonter des escaliers, ça nous a fait un peu d'exercice de bon matin.



Après un bon petit déjeuner au café Terminus nous nous préparons à monter le **mont Faron**. Pour celles et ceux qui ne connaissent pas, c'est une montée étroite avec 6 km entre 9 et 11% de quoi faire une bonne mise en jambes, (*comme dit Brigitte une petite grimpeuse*) c'est dur mais quel paysage en haut ; (*merci JPS pour ce conseil*) après quelques photos vient la descente assez abrupte, donc prudence.



# VOYAGE CYLO en CORSE





# VOYAGE CYLO en CORSE



Ce midi resto et maintenant repos en attendant l'embarquement pour Bastia.  
Un petit 20 km pour 600 m de dénivelé positif.



## Dimanche 3 octobre – Jour 3

Réveillés à 5h45 par le haut-parleur du bateau qui annonce notre arrivée pour 6h15 (45 minutes d'avance) après être partis une heure en retard !





# VOYAGE CYLO en CORSE

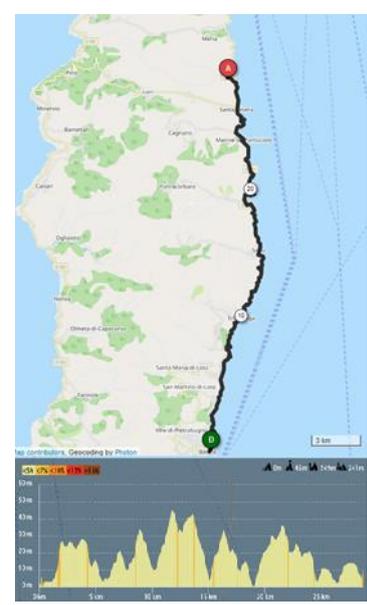


Petit déjeuner sur le port et vers 8 heures balade dans Bastia. Place Saint Nicolas, grande braderie, Henri commence la bavette avec les marchands, par la suite, le marché où l'on va faire quelques courses pour notre repas.



La première étape de notre périple commence (petite étape de 30 km) l'émerveillement des paysages est toujours le même. Les photos commencent rapidement avec l'ami Henri.

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Bastia	Marine de Luri	28,71	249	241





# VOYAGE CYLO en CORSE



Arrivée au camping vers 11 h, installation du campement et petit repas. Le reste de la journée, lavage du linge, promenade en bord de mer, bain dans la piscine et petite sieste.



Demain visite du Cap Corse, vélo allégé.



# VOYAGE CYLO en CORSE



## Lundi 4 octobre – Jour 4

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Marine de Luri	Marine de Luri	48,11	833	833

Première nuit dans la tente, assez calme dans l'ensemble juste quelques averses.  
Henri premier levé, nous préparons le petit-déjeuner avec croissants et pains au chocolat.



Nous quittons le camping vers 9h15 pour visiter le cap Corse en vélo allégé.



Arrêt au petit port de Macinaggio, puis Rogliano, suivent les cols Saint Nicolas et de Serra où nous allons visiter le moulin Mattei en surplomb. Mattei boisson Corse apéritive comme du Martini.



# VOYAGE CYLO en CORSE



Vient la descente sur le port de Centuri où l'on tire du sac notre pique-nique, endroit magique et rencontre sympa avec des Suisses assez intrigués par nos vélos et notre roadtrip.



Nous reprenons notre route, 7 km de grimpette avec des petits passages à 12%, un tout petit chemin très tranquille et dans un paysage magnifique. Vient le moment de la descente cool. Il est aux environs de 16 heures quand nous rentrons au camping.



# VOYAGE CYLO en CORSE



Nous avons joués au chat et à la souris toute journée avec les orages et pour une fois nous avons gagné.  
 L'alerte météo ne nous rassure pas pour la nuit, on décide de prendre un bungalow.  
 Quelle bonne idée vu ce qu'il tombe !  
 48km pour 844 m de dénivelé.  
 Demain en route vers St Florent.

**Mardi 5 octobre – Jour 5**

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Méria	Saint Florent	63,92	907	911

De Méria à Saint Florent 65 km 980 m 2 cols.  
 Des paysages merveilleux, splendides... des bourrasques de vent terribles, dont une m'a fait reculer, du jamais vu pour moi ; vélo + le bonhomme 125 kg !





# VOYAGE CYLO en CORSE



Nous avons retrouvé Freddy et Claudine (\*) au camping où nous avons passé une bonne soirée. Montage des tentes et un peu de réparation pour Henri ; il a trouvé un campeur super sympa qui l'a bien aidé.



Claudine et Freddy nous ont préparé un bon repas et nous passons une super soirée. Demain de Saint Florent à Calvi.

(\*) NDLR - Pour ceux qui ne les connaissent pas, Freddy et Claudine sont des anciens membres du club. Freddy a adhéré très tôt au CRVC, puis il en a été le président de 2001 à 2006 ; en 2013, après avoir brillamment bouclé sa 9<sup>ème</sup> Diagonale il a quitté le club.



# VOYAGE CYLO en CORSE



## Mercredi 6 octobre – Jour 6

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Saint Florent	Calvi	65,51	925	919



Après le petit déjeuner pris avec nos amis, le voyage peut reprendre.



# VOYAGE CYLO en CORSE



Nous traversons le désert des Agriates, le vent violent par bourrasques accentue les difficultés. Le paysage change un peu mais reste toujours aussi joli.



A l'île Rousse, problème de roue arrière sur le vélo d'Henri, ça nous fera arriver vers 18h30 au camping à Calvi.





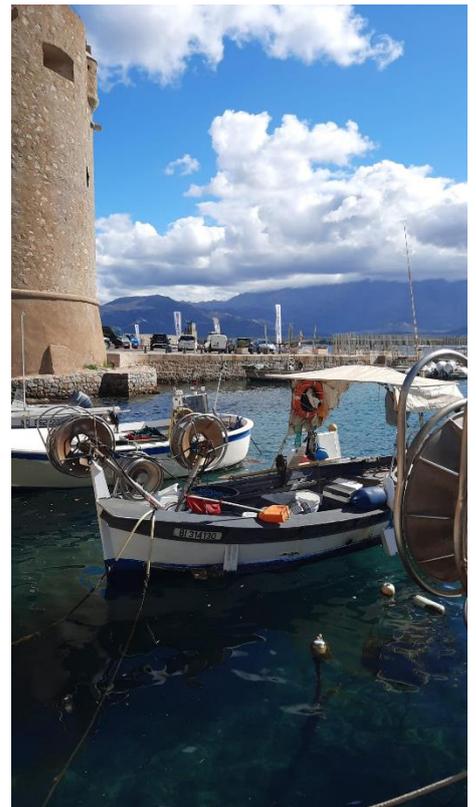
# VOYAGE CYLO en CORSE



Montage de la tente rapide car il fait nuit vers 19 heures.  
Après le resto, le lit est le bienvenu.  
68 km pour 967 m  
Demain repos à Calvi.

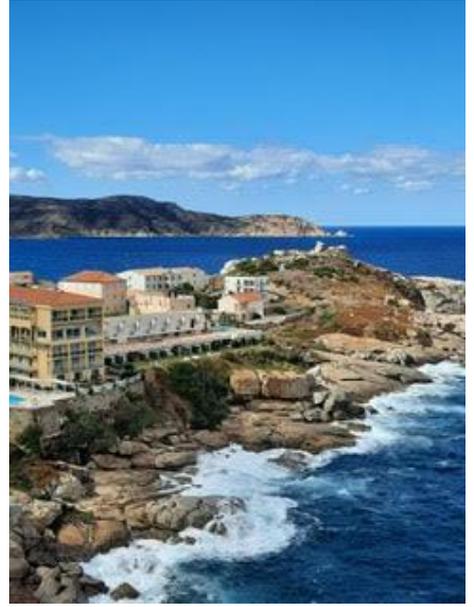
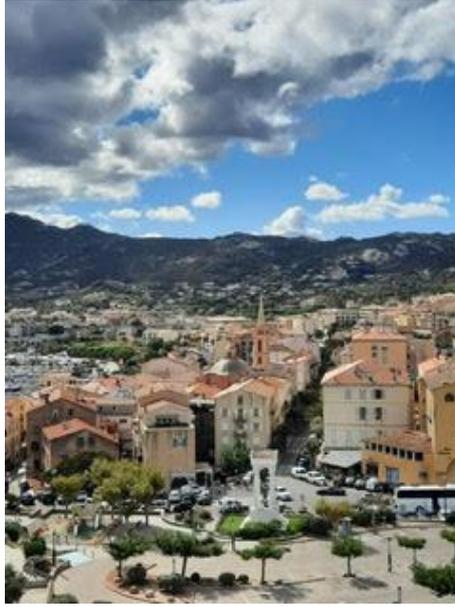
**Jeudi 7 octobre – Jour 7**

Journée sans vélo ; visite de Calvi à pied (ça fait du bien !)





# VOYAGE CYLO en CORSE





# VOYAGE CYLO en CORSE



## Vendredi 8 octobre – Jour 8

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Calvi	Porto	82,78	1082	1058

Ce matin nous avons changé notre itinéraire car celui qui longe la côte est fermé pour la course automobile (Tour de Corse).

Nous avons pris par l'intérieur, la D 81, pour rejoindre Galéria par le col de Marsolinu à 443 m. Nous avons repris notre parcours jusqu'à Porto comme prévu. Toute la journée un super spectacle des yeux, jugez-en par vous-même avec les photos.

← *Parcours prévu.*

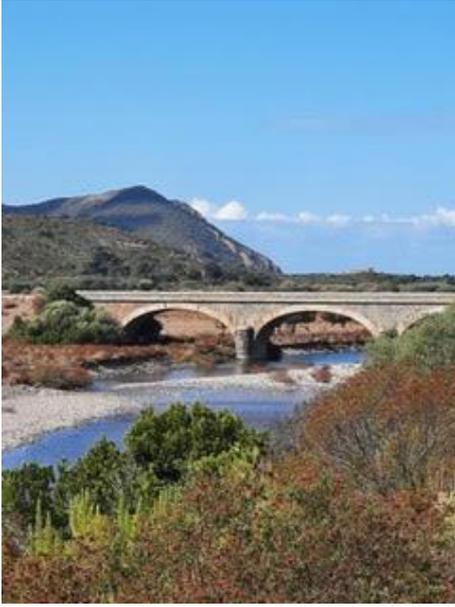
↓ *En vert les 25 premiers km*



**Panoramique depuis le col de Marsolinu**

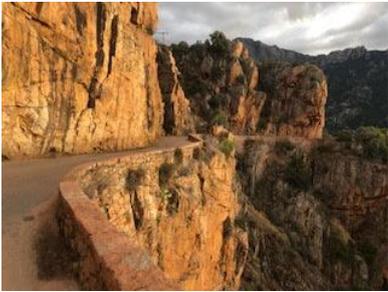


# VOYAGE CYLO en CORSE





# VOYAGE CYLO en CORSE



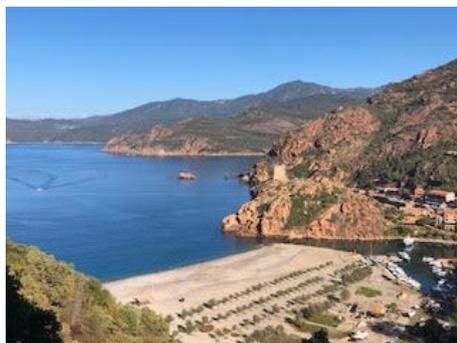
72 km pour 1005 m de dénivelé et 4 cols.

## Samedi 9 octobre – Jour 9

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Porto	Calcatoggio	54,47	831	861

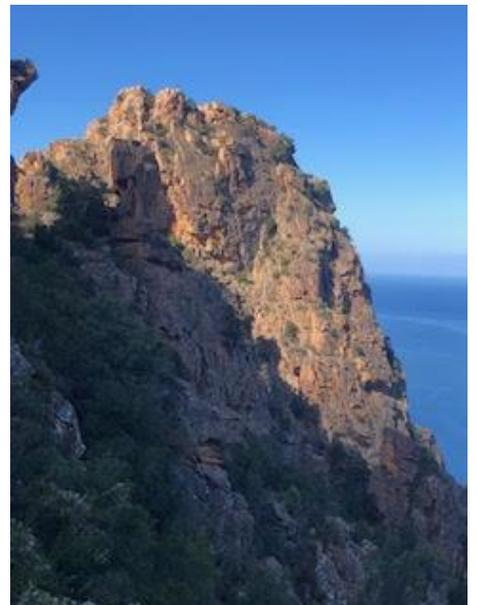
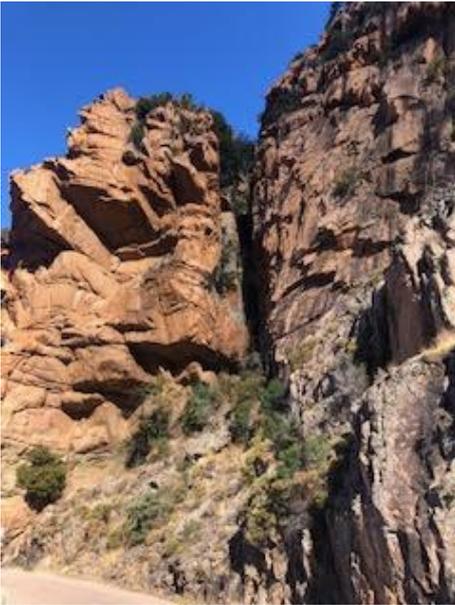
Super journée avec une belle côte de 12 km pour commencer.

Le spectacle est toujours là,  
Soirée sympa dans un camping au bord de plage.  
55 km pour 784 m





# VOYAGE CYLO en CORSE





# VOYAGE CYLO en CORSE



Demain petite étape jusqu'à Ajaccio.



# VOYAGE CYLO en CORSE



## Dimanche 10 octobre – Jour 10

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Calcatoggio	Ajaccio	24,57	600	559



La sortie du camping un peu pénible 17% sur 500 m. (Une formalité ! Enfin presque)

Petite étape de 24 km avec 480 m de dénivelé. Si on résume, la Corse ça monte ou ça descend avec que des virages, pour le moment pas de ligne droite.

Le moral est au beau fixe pour les deux voyageurs.





# VOYAGE CYLO en CORSE



Demain repos et visite d'Ajaccio.



# VOYAGE CYLO en CORSE



## Lundi 11 octobre – Jour 11

Aujourd'hui journée à pied, visite d'Ajaccio. Nous avons commencé par prendre notre billet retour en métropole, ce sera le samedi 16 octobre à 18h30 de Porto Vecchio à Marseille.

**L'héritage du cardinal Fesch**

Les collections de Palais Fesch sont constituées en grande partie de legs du cardinal Fesch, archevêque de Narbonne et Doyen de la cathédrale de Lausanne, neveu de l'empereur Napoléon Ier, né à Ajaccio en 1763. Ne pas confondre avec l'œuvre de son frère.

Archevêque de la cathédrale d'Ajaccio de 1787, il retourne à Corse avec la famille Bonaparte au moment de la Révolution française. En 1796, il suit le général Bonaparte lors de la campagne d'Italie en tant que fournisseur militaire. Cette période marque le début de son activité financière ainsi que de sa passion pour l'art.

Sous l'Empire, il retourne à la vie ecclésiastique et commande les églises les plus importantes : l'église des Capucins en 1802, cathédrale puis ambassadeur auprès du Saint-Siège de 1803 à 1806, archevêque de Paris et Grand aumônier de l'Empire... Dans le même temps, il acquiert considérablement la collection, semblant privilégier d'abord, selon le goût de son époque, la peinture hollandaise et française.

À Paris, il enrichit sa collection en intégrant les Salons, de nombreuses œuvres publiques et à Rome, il acquiert des œuvres de premier ordre dans les grandes collections pontificales.



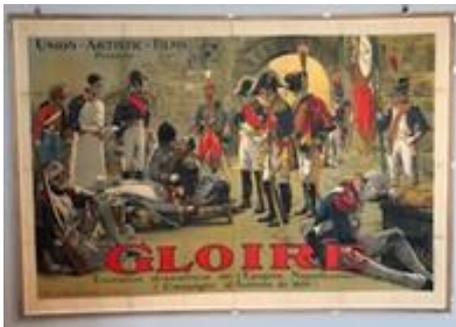
Installé provisoirement à Rome après la chute de l'Empire, il poursuit l'achat de peintures et sculptures. Le cardinal est toujours vivant à sa mort en 1826 à acquiescer un nombre considérable de tableaux, notamment des œuvres des Primitifs et des maîtres du XVI<sup>e</sup> siècle italien.

Et encore en 1825, à Rome approximativement 1 500 tableaux, essentiellement de premier ordre. Dans l'attente après décès du pape Falconsi ou à défaut en attendant une collection d'environ 70 000 tableaux, ce qui permet de affirmer que la collection Fesch fut la plus grande collection jamais constituée.

Par testament, le cardinal gère des dispositions pour l'avenir de la collection, qu'il confie à son neveu Joseph Bonaparte, comte de Sully. La majeure partie, en particulier ce qu'il appelle sa « Grande Galerie » (les plus grands chefs-d'œuvre), sera dispersée à Rome lors de ventes qui vont attirer marchands et collectionneurs de toute l'Europe.

Une moindre partie, ainsi que le reste des collections, sera donnée à la ville d'Ajaccio, où le cardinal projetait depuis longtemps de fonder un « Grand musée des États » confié par l'archevêque testamentaire Joseph Bonaparte, comte de Sully. Le legs Fesch fut annulé, mais Joseph donna à la ville, notamment, les 1 500 œuvres d'art que son frère lui destinait. On ne parle toutefois plus de legs Fesch, mais de donations Sully. Contrairement au vœu de Joseph Fesch, la ville dut édifier le bâtiment à ses propres frais.

C'est un musée, riche d'un fonds d'environ 1 500 œuvres et objets d'art, qui ouvre ses portes au Palais Fesch vers 1860.



Puis promenade au musée Fesch (nous avons manqué l'exposition sur Napoléon de quelques jours) donc nous avons admiré la deuxième plus belle collection de tableaux de la Renaissance italienne.





# VOYAGE CYLO en CORSE



Petit resto, suivi d'un tour operator en car de la ville vers les îles Sanguinaires (super)





# VOYAGE CYLO en CORSE



Retour au camping après 13 km de marche.  
Demain étape à Serra du Ferro en bord de plage. (Peut-être la baignade ?)

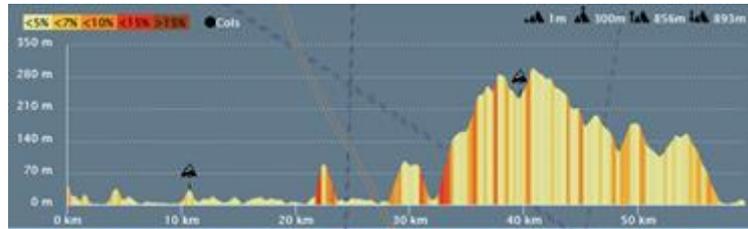


# VOYAGE CYLO en CORSE



## Mardi 12 octobre – Jour 12

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Ajaccio	Serra-du-Ferro	60,71	896	933



Nous quittons Ajaccio par la quatre voies pour rejoindre la route du bord de côte ; nous nous arrêtons sur une plage de sable blanc pour le repas de midi.





# VOYAGE CYLO en CORSE



Heureusement que l'on a repris des forces les 30 kms qui restent nous réservent des surprises, des montées à 14% du jamais vu depuis notre départ de Bastia.  
Nous arrivons au camping vers 16 heures et nous nous activons comme chaque soir.





# VOYAGE CYLO en CORSE



Ce soir nos tentes sont au bord de mer, vue agréable et le clapotis des vagues délasse.  
 61 km pour 817 m de dénivelé.  
 Demain route vers Sartène.



## Mercredi 13 octobre – Jour 13

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Serra-du-Ferro	Giuncheto	51,47	814	660



Aujourd'hui il fait assez beau, un peu nuageux. Arrivés au village de Sartène nous prenons notre repas sur un banc avec une vue magnifique. En quittant le village le temps devient menaçant et pour la première fois nous prenons un sacré orage sur la tête, nous sommes trempés.  
 Vers 16 heures nous trouvons une chambre d'hôte cela nous permet de passer une bonne nuit au sec.





# VOYAGE CYLO en CORSE

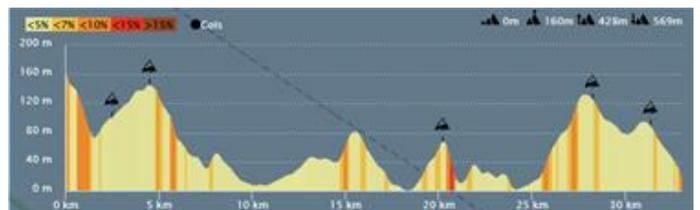
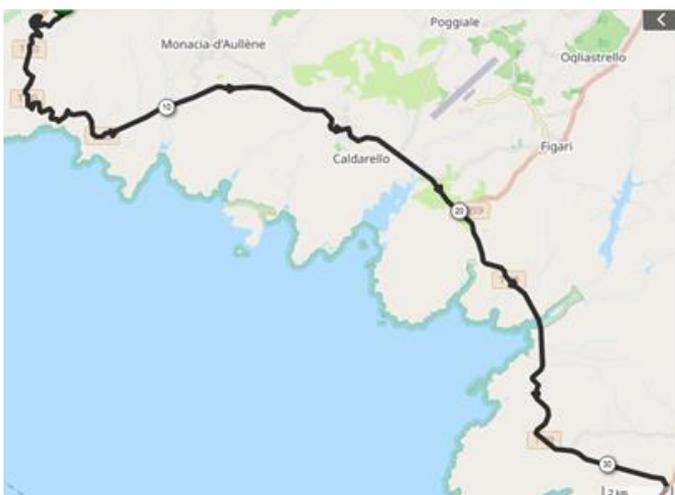


49km pour 650 m de dénivelé.



## Jeudi 14 octobre – Jour 14

Départ	Arrivée	Dist. (km)	Déniv. + (m)	Déniv. - (m)
Giuncheto	Bonifacio	33,03	428	569



Après un bon petit déjeuner nous prenons la route pour Bonifacio. Beaucoup de vent avec du soleil, mais il fait frais. Je commence à ressentir de la fatigue, les montées m'épuisent plus rapidement.



# VOYAGE CYLO en CORSE



Aujourd'hui nous avons passé 5 cols, même s'ils ne sont pas en haute altitude, il faut quand même appuyer. Deux jours sur place puis samedi dernière petite étape pour rejoindre le bateau à Porto Vecchio, direction Marseille.

Étape courte de 33 km pour 437 m de dénivelé.



# VOYAGE CYLO en CORSE



Vendredi 15 octobre – Jour 15

Journée de visite de Bonifacio, sous le soleil avec 21 degrés.



Je pense que si l'on veut visiter toute les recoins de cette petite ville il faut plusieurs jours.

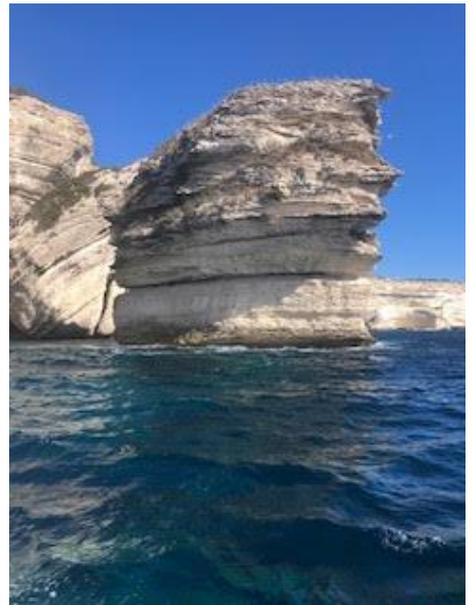




# VOYAGE CYLO en CORSE



Nous avons visité la citadelle et fait une balade en bateau 🚤 pour admirer les falaises de la mer. Journée super.





# VOYAGE CYLO en CORSE



Demain dernier jour de vélo, direction Porto Vecchio pour prendre le bateau 🚤 ; retour en métropole dimanche matin à Marseille (déjà vu cette année).



## ***Samedi 16 octobre – Jour 16***

Départ	Arrivée	Dist. (km)
Bonifacio	Porto Vecchio	27



Aujourd'hui dernière étape, tentes un peu mouillées par la pluie.  
Étape de 27 km, visite de Porto Vecchio puis direction le port pour embarquer.

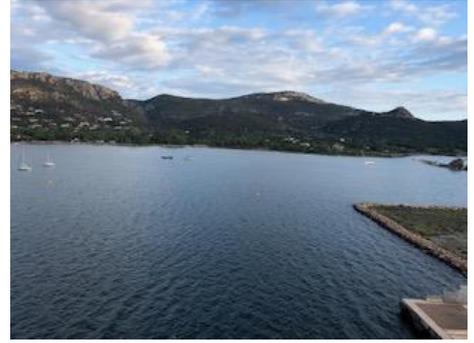


# VOYAGE CYLO en CORSE





# VOYAGE CYLO en CORSE



Fin du voyage en Corse.



**Bilan** de ces 14 jours passés sur l'île :

- Nombre de jours de selle : 11
- Nombre de kilomètres parcourus : 589
- Nombre de cols franchis : 38
- Dénivelé : 8 170 mètres.



Textes André Rolland  
Images André Rolland et son ami Henri  
Mise en page Marcel Couleau - Secrétaire