

Canal de Brest à Nantes

André

Vendredi 5 mai 2023

Nous voici dans la dernière ligne droite, **Jean-Pierre, Robert, François** (*mon frère*) et moi **André**.

Samedi après-midi, chargement des vélos, pour un départ en voiture aux aurores demain. Point de rendez-vous chez la fille de mon frère François, au-dessus de Nantes à La Mercerie.

Puis nous nous rendrons en vélo à la gare de Redon... la suite sera dans mes petits comptes rendus journaliers.

Samedi 6 mai



Tout est prêt, 8 kg dans les sacoches, ça va me changer du cyclo camping avec en moyenne 25 kg.

Dimanche 7 mai

La journée commence très tôt, après mon petit déjeuner à 5 heures, je retrouve mes deux compères **Jean Pierre et Robert** à 5h45 (*exceptionnel JP est tombé du lit, 15 minutes en avance*). Nous arrivons à La Mercerie, chez Anne et Christophe à 10h35 ; parfait pour la suite.





Normalement départ en vélo pour Redon à 12 heures, 37 km au programme, le train est à 14h12. Petite route tranquille sans pluie avec un semblant de soleil par moments. Après 10 km je m'aperçois que j'ai oublié, dans la voiture, ma petite sacoche avec mes papiers, la carte bleue et les espèces... Le grain sable qui va perturber le reste de la journée. **JP et Robert** partent et j'attends avec **François** qu'Anne me ramène ma sacoche.

À 13h05, nous partons pour un contre la montre, il nous reste 26 km à parcourir en 1h05 ce n'est pas gagné avec les sacoche ; je m'accroche les mains au guidon et j'appuie. 14 heures nous rentrons dans Redon.

En arrivant à la gare nous manquons le train à 1 minute près (*purée d'escalier*) **JP et Robert** ne sont toujours pas arrivés. Bon ce qui devait être simple devient un peu compliqué mais nous devons faire avec.

Commentaires de **Jean Pierre**

Suite au raté du train de Redon pour Châteaulin, la SNCF nous a offert un voyage : Redon puis Rennes – Lamballe - St Brieuc – Guingamp – Morlaix - Landerneau, tout ça pour arriver à Châteaulin.

On monte le vélo on descend le vélo, on monte dans le train on descend du train, on monte les rampes, on arpente les quais, on monte en ascenseur, on descend en ascenseur, qu'on ne vienne pas me dire que le

vélo n'est pas un sport complet. 😜

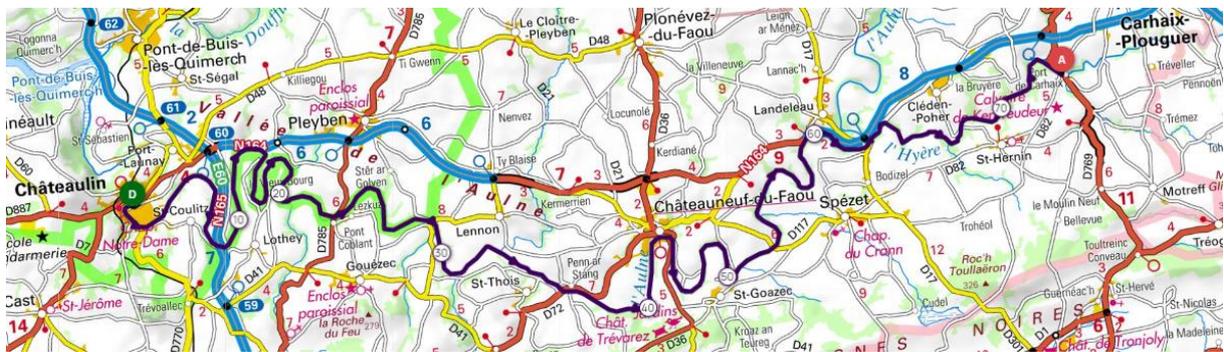


Tous ces voyages avec beaucoup de voyageurs et la complicité aimable des contrôleurs bretons. Le voyage commence bien !



Un bon repos au gîte va nous faire du bien.
Demain une autre journée !

Lundi 8 mai **Châteaulin – Port de Carhaix** **Distance 74 km Dénivelé positif 718 m**



Hébergement super avec deux personnes bien sympathiques qui nous accueillent. Ce matin après un petit déjeuner très copieux, nous nous préparons en tenue complète de pluie. Monsieur météo nous annonce une journée sous la pluie.





Juste une petite pluie au départ qui ne va pas durer. Il fait plutôt frais et nuageux. Aujourd'hui, 33 écluses. La bonne surprise du jour c'est le dénivelé positif, prévu 718 m et en fait nous n'aurons que 110 m (trouvez l'erreur !)



Devant la porte des éclusiers



Nous arrivons au gîte à 16h30 après 74 km. Nous aurons passé la journée sans pluie pratiquement. Aujourd'hui que de bonnes choses, comme quoi les jours se suivent et ne se ressemblent pas. Pour clore cette belle journée, ce soir on cuisine !



Toujours pas de resto.



Le moral est bon.



Nous avons quitté le Finistère pour les Côtes d'Armor.

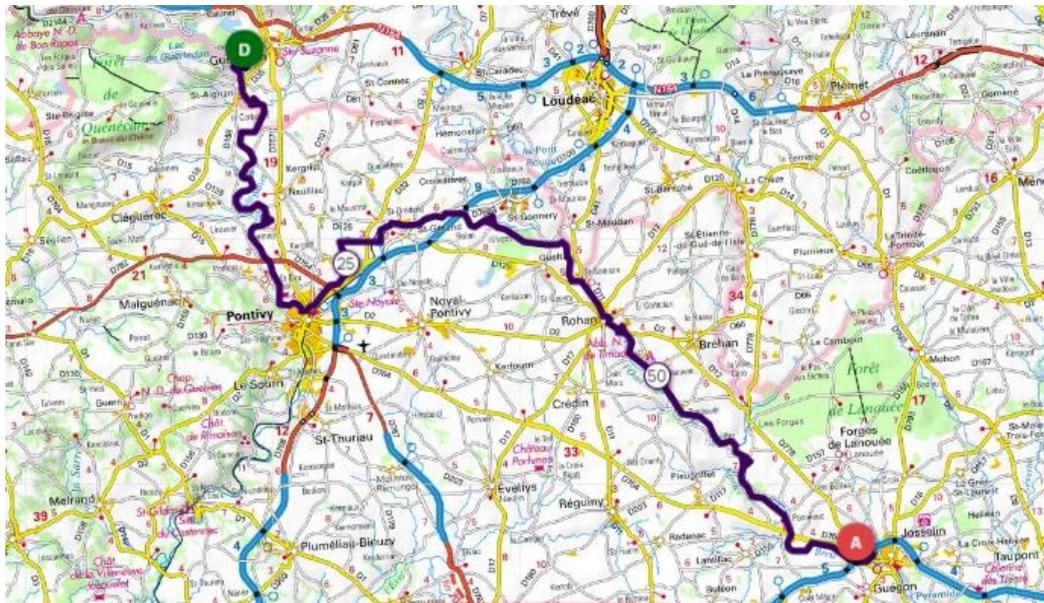


Les voies sont de meilleure qualité.



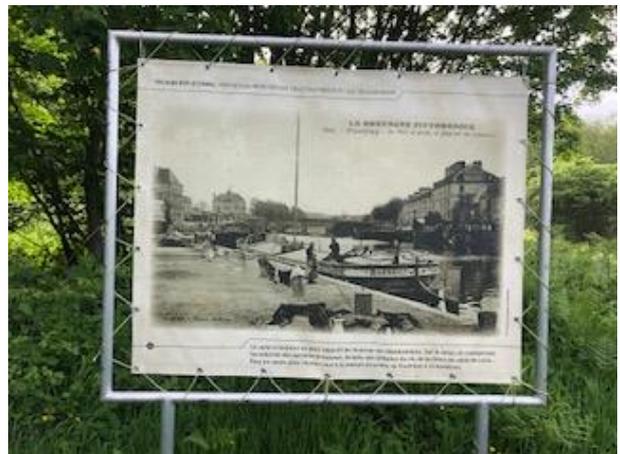
Aujourd'hui 62 km.

Mercredi 10 mai Trévéjean – Josselin Distance 69 km Dénivelé positif 269 m



La levée des corps s'est faite à 7h30 dans la bonne humeur. Chacun son grand lit, même pour « **pépé Robert** » une chambre seule au rez-de-chaussée et moi j'ai eu le privilège d'avoir le lit garni (de fourmis).

Ce matin petit déjeuner copieux (préparé par nous) avec un café à réveiller un mort.



Les paysages sont toujours aussi magnifiques manque juste un peu de soleil.



A 11 heures nous traversons Pontivy ; nous en profitons pour faire les courses du midi.





Nous reprenons notre chemin, quand l'heure du pique-nique sonne nous ne trouvons pas de table, nous décidons de nous arrêter malgré tout, à 300 m d'une table que nous verrons après notre remise en route.

Les kilomètres défilent avec le vent dans le dos (ça nous l'avions prévu) d'où le sens Brest / Nantes.



Il est 16 heures quand nous arrivons au camping pour la nuit. Après la douche un petit tour de visite dans Josselin. La journée se clôture dans une crêperie.





79 km pour ce jour.

Jeudi 11 mai

Josselin – Redon

Distance 65 km Dénivelé positif 250 m





Ce matin après le petit-déjeuner, nous poursuivons notre route le long du canal.



Nous ferons les courses au marché à Malestroit.



Le temps est mi-figue mi-raisin nous en profitons pour déjeuner sur place, l'avantage c'est qu'aujourd'hui nous dégusterons un café avant de partir pour la deuxième partie de l'étape.



Nous arrivons au gîte à 16 heures.
Journée sans pluie ouf !



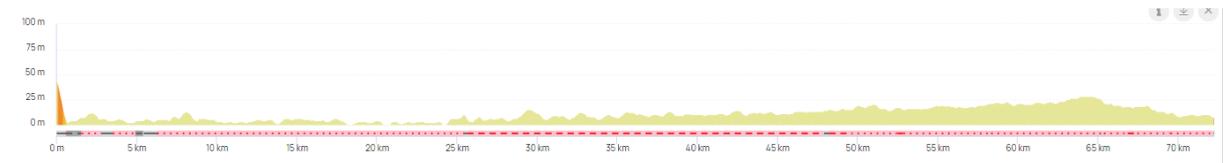
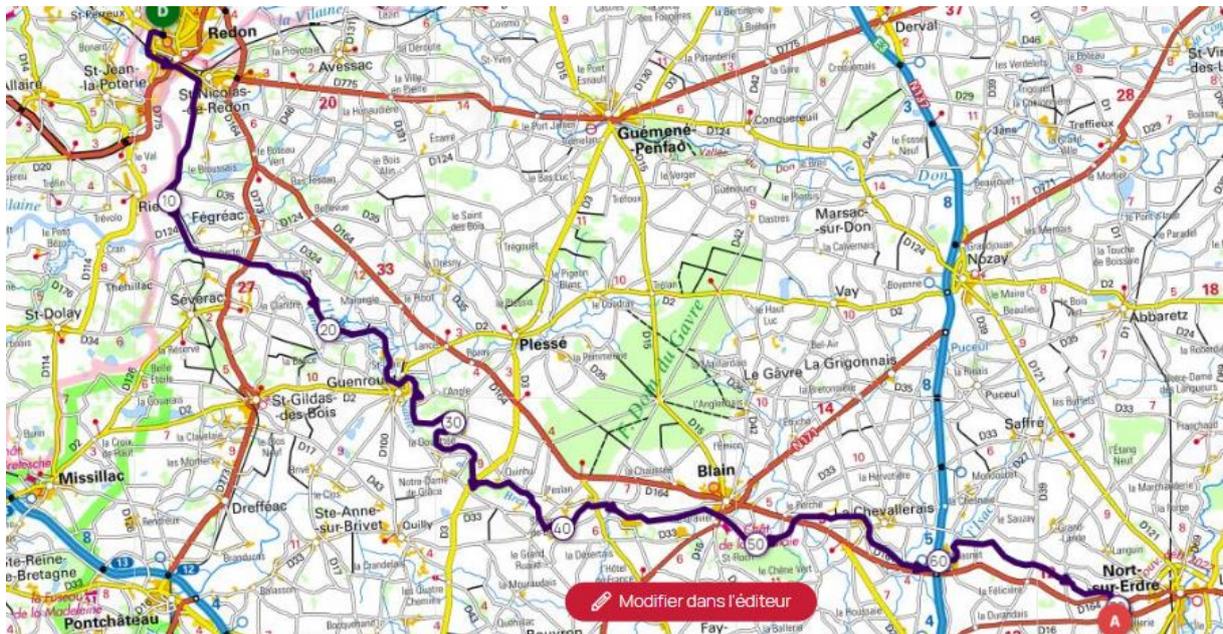
Après les courses le dîner est préparé par **Jean Pierre**.



Fin de l'étape, 71 km pour ce jour.

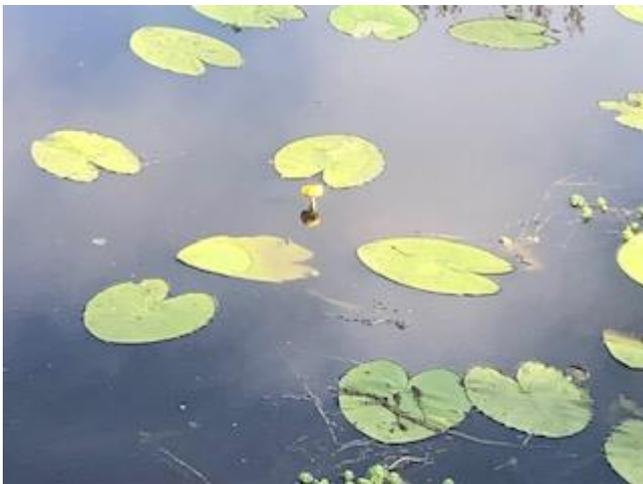
Vendredi 12 mai Redon – Nort-sur-Erdre

Distance 72 km Dénivelé positif 198 m



Aujourd'hui pas grand-chose à raconter. La journée s'est passée avec du soleil mais assez frais tout de même.





Au pique-nique du midi nous avons parcouru 42 km.



Nous repartons pour le dernier tronçon de 30 km un peu avant 13 heures.

Après 7 km pause café, nous avons vu des cormorans, des aigrettes, des ragondins, des corbeaux, des pêcheurs, des voyageurs à vélo et à pied.



La journée se termine au gîte à 15h30. Un gîte original une maison d'éclusier réaménagée.

Pour nous, c'est la fin du canal, demain retour chez Anne et Christophe où la voiture nous attend pour le retour.

Aujourd'hui 72 km.

Total : 400 km ; demain 43 km.

Samedi 13 mai **Nort-sur-Erdre – La Mercerie** **Distance 43 km Dénivelé positif 291 m**



C'est la dernière matinée pour boucler ce voyage en Bretagne. Il reste 42 km une formalité sur le papier. Ce matin le petit-déjeuner est pris dès 8h15 et à 8h45 toute l'équipe est fin prête pour avaler ces derniers kilomètres.



Le temps est couvert et froid, après quelques kilomètres les corps se réchauffent avec les premières bosses (ce n'est plus le canal !).

Ah, le GPS me fait prendre un raccourci, sans doute une ancienne route goudronnée, ça passe, on a vu pire sur le canal.



Nous traversons un village connu de tout le monde « *Notre Dame des Landes* », à la sortie c'est de nouveau bizarre nous prenons une route sans issue (ça sent l'embrouille) ; effectivement nous sommes obligés de descendre du vélo et de pousser notre monture dans la gadoue. Je sens comme une petite crispation dans le groupe (je me fais tout petit) ; heureusement ça ne dure que 400 à 500 m pour déboucher dans une ferme. Le retour sur le bitume redonne le sourire.



Un peu avant Malville ça recommence, le GPS indique de prendre un nouveau chemin, là nous décidons de l'éviter (faut pas abuser des bonnes choses).

A 6 kilomètres de l'arrivée le vélo de **Jean Pierre** accuse un fatigue prématurée, le dérailleur passe dans les rayons, avec la puissance de ses mollets il en arrache un (pour ma part du jamais vu) ; bilan de la plaisanterie roue très voilée et dérailleurs HS. Nous bricolons le vélo pour finir les derniers kilomètres.

Pas de crevaison sur ce voyage. 🤪

Fin de notre traversée de la Bretagne.

ANDRÉ