

Ballade dans le Morvan

André



Géographie :

Le Morvan est protégé par un [parc naturel régional](#). Le massif est constitué de 4 grandes zones, subdivisées en « entités paysagères » :

– au centre, la *dorsale boisée*, de 500 à 900m, constituée de vastes forêts et de plans d'eau – autour et au sud de cette zone, le *Morvan des 400 m*, collines en moyenne de 300 à 500 m, alternant espaces agricoles et forêts – plus à l'extérieur, les *piedmonts*, constitués de plaines et vallées bocagères de 200 à 400 m au nord, et jusqu'à 600 m au sud

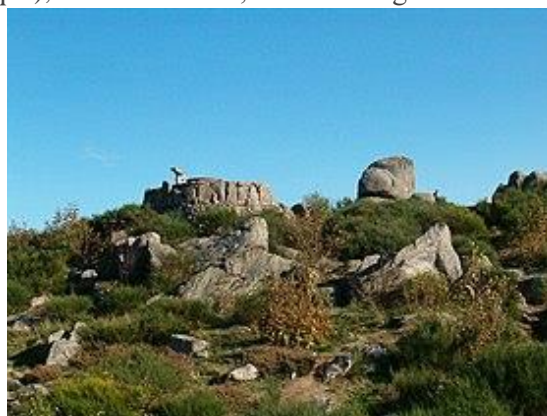
– enfin, les franges, qui délimitent le massif au nord, à l'est et au sud. L'altitude ne dépasse guère 200 m au nord et peut atteindre 400 m à l'est et au sud.



Près de **la moitié du massif du Morvan est recouverte de forêts**. Jusqu'au XIX^e siècle, les forêts du Morvan était essentiellement peuplées de feuillus : chênes, bouleaux, châtaigniers, érables, frênes, charmes ... Depuis les années 50, l'implantation de résineux a gagné du terrain et la région fournit aujourd'hui la majorité des sapins de Noël d'origine française. Le Morvan connaît une pluviométrie abondante. De ce fait, **les cours d'eau sont nombreux et plusieurs lacs artificiels ont été créés**. Parmi les cours d'eau les plus importants, citons notamment l'*Arroux* (affluent de la Loire) qui passe à **Autun**, et l'*Yonne* qui donne son nom à l'un des quatre départements bourguignons. La *Cure*, l'un des affluents de l'Yonne, traverse tout le Morvan, en passant par 30 communes sur trois départements.



Créés aux XIX^{ème} et XX^{ème} siècles, les lacs artificiels servaient à l'origine de réservoir d'eau aux communes environnantes, mais surtout au stockage de bûches à l'époque du **flottage du bois** (mode de transport le plus courant et le moins onéreux pour le bois, qui consistait à laisser les grumes descendre librement le cours d'eau au gré du courant). Aujourd'hui, certains lacs servent toujours à l'approvisionnement en eau et/ou à la production d'électricité mais surtout à la régulation des eaux des affluents de la Seine. Ils offrent également un important attrait touristique pour la région : lac de Pannecière, lac des Settons (base nautique), lac du Crescent, lac de St Aignan ...



Lundi 24 avril

Descriptif : petit voyage de 5 jours avec mon petit-fils de 16 ans

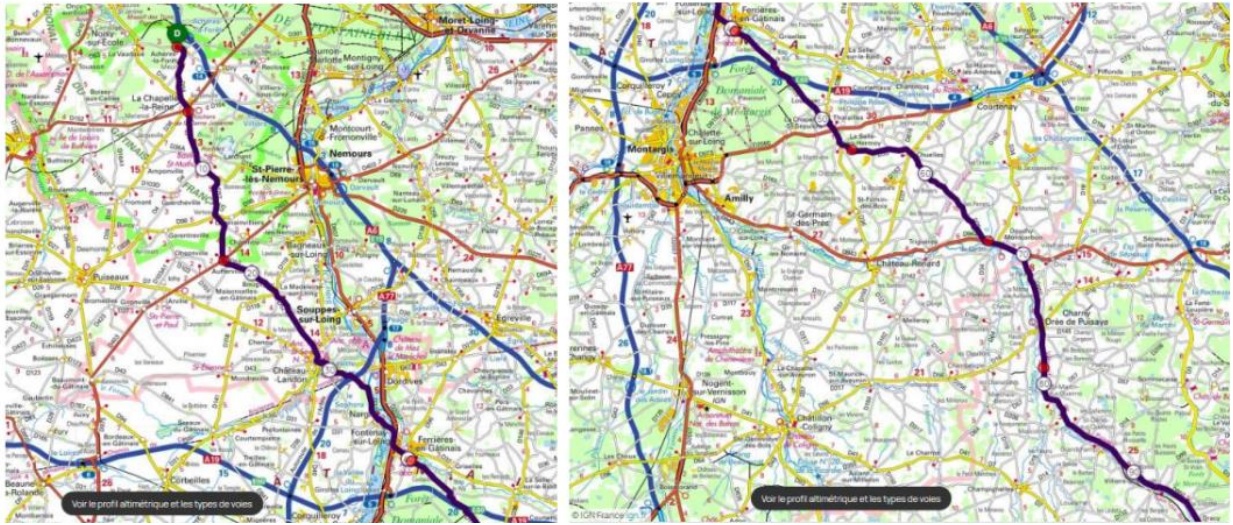
Aujourd'hui après une bonne révision des vélos, changement de pneus pour Loann, montage des supports sacoches, viens le moment de préparer et faire le choix des fringues que l'on va emmener. Fin près, nous quittons Mennecy à 16h30 avec quelques gouttes de pluie pour une petite étape de 30 km. Ce soir premier hébergement à Achères la Forêt chez ma fille. Cela va diminuer l'étape de demain, il restera 135 km.



Mardi 25 avril

Nous voilà sur le départ pour la première grosse étape, il est 8h40. Après la traditionnelle photo souvenir les premiers coups de pédales sont donnés. Il fait froid mais pas de pluie c'est déjà ça.

Etape 1 – 137 km dénivelé positif 976 m N° OpenRunner : 16350838



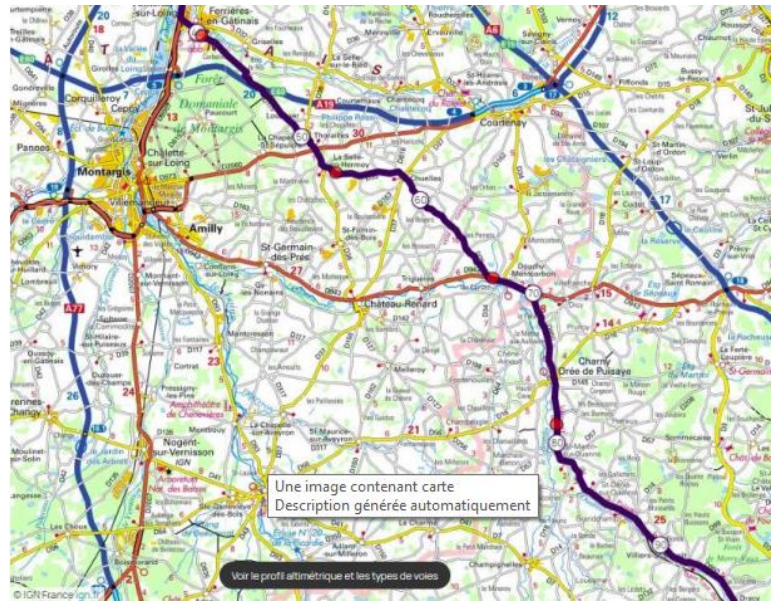
Seul bémol la trace du GPS est en vol d'oiseau ! Je peux vous assurer que ce n'est pas facile à suivre pour un terrien. Après plusieurs tentatives pour y remédier impossible. (les deux GPS sont dans la même configuration cela vient du fichier importé) < Jean Pierre, j'ai pris sur moi, je ne me suis pas énervé, comme quoi la sagesse vient avec le temps !>



Cette première étape je la connais assez bien dans son ensemble. À Château-Landon nous prenons un pain au chocolat. Une petite erreur de route nous amène à Dordives, nous prenons la N 7 jusqu'à Ferrières-en-Gâtinais où nous aurions dû arriver. Le paysage commence à changer, les petites routes sont peu fréquentées.



Il est 12h15 quand nous arrivons à Charny dans l'Yonne. Petit resto pour nous requinquer et nous mettre au chaud.



Après une petite heure nous reprenons notre chemin ; après Toucy je prends mon portable pour trouver l'itinéraire, Daniel Verchere (un ancien du club) vient à notre rencontre. Il nous reste 35 km quand la jonction se fait.

Heureux de se revoir, nous arrivons chez Daniel et Brigitte à 16h30 où nous sommes hébergés pour la soirée. 141 km au compteur. Belle journée fraîche mais sans pluie.



Mercredi 26 avril

Coulanges sur Yonne / Avallon

Après avoir passé la soirée chez nos amis, l'heure du départ approche. Il est 9h15 quand nous prenons la route Daniel nous accompagne un bout de chemin.



Après quelques kilomètres j'entends un grand bruit, c'est Daniel qui est tombé personne n'a rien compris ! Bilan quelques bobos aux genoux et à l'épaule et roue avant bien voilée. Comme quoi il faut toujours rester attentif.



Nous repartons et retrouvons à Clamecy Bruno un ami qui était au club de Montgeron. Voilà bien des années que je ne l'avais vu, maintenant il demeure à Clamecy, il nous accompagne une dizaine de kilomètres le long du canal du Nivernais. 10h30 nos routes se séparent, nous en direction de Corbigny où nous arrivons vers midi pour la pause repas, sandwich et gâteau.



Nous reprenons nos bicyclettes pour le dernier tronçon de l'étape. Loann est surpris par la longueur des côtes et leur pourcentage dont une de 2 km entre 8 et 15 %. Malgré cela nous terminons l'étape à 15 heures. Ça nous laisse du temps pour récupérer pour la prochaine étape.



Bilan.

87 km avec 914 m de dénivelé positif, et pour le moment nous sommes passés à travers la pluie, même un peu soleil où j'ai pu enlever les jambières.

À demain pour de nouvelles aventures.

Jeudi 27 avril

Avallon / Saligny



Nous quittons l'hôtel vers 9 heures, il ne nous faudra pas très longtemps pour nous mettre dans l'ambiance, à peine 10 km au compteur et déjà la première côte d'une longue série, mais celle-ci sera la plus coriace 2,5 km entre 8 et 12 % avec un passage à 17% que je n'ai pas apprécié.

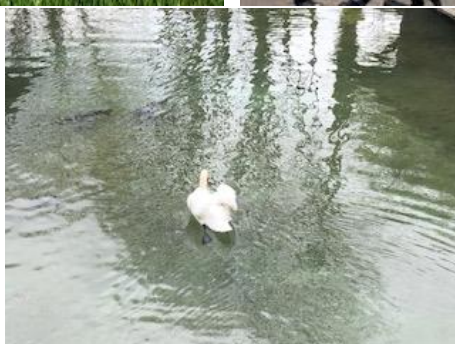


Les paysages sont magnifiques avec de belles couleurs.



A midi nous arrivons à Chablis où nous achetons nos déjeuners que l'on déguste, au parc, sous un beau soleil. L'après-midi ce sera les montagnes Russes.

Vers 15 heures je sens comme une faiblesse du côté de Loann (même s'il est toujours devant moi dans les montées), je propose une petite pause, j'en profite pour lui donner un coup de fouet ! (un tube énergie).



Nous terminons notre parcours à Saligny, il est 16h30 ; nous sommes hébergés pour la nuit chez ma nièce Emilie et Franck.

Après un bon repas, extinction des feux vers 21h30.

Bilan super journée avec un beau soleil, 120 km et 1170 m de dénivelé positif.



Vendredi 28 avril

Saligny / Mennecy

La soirée passée en famille chez ma nièce et les enfants ; Paul a eu la gentillesse de nous laisser sa chambre et du coup il a dormi avec son petit frère Marc. Le premier levé Franck 4h 30, un peu tôt pour nous, on va prendre le deuxième wagon.



7h 30 les enfants se préparent pour l'école, on suit le mouvement, petit déjeuner, rangement des affaires dans les sacoches, il est 8h 15 nous accompagnons Paul et Marc à l'école.

8h 30 nous prenons la route direction Sens, nous suivons ma nièce qui tous les jours va travailler en vélo, 3,5 km. (Écolo ma nièce)

Nous laissons Sens, pour reprendre les petites routes, ce matin il fait frais, nuageux et du vent qui ne sera pas favorable. Nous nous apercevons que nous avons oublié de remplir les bidons, nous ferons le plein dans un cimetière.

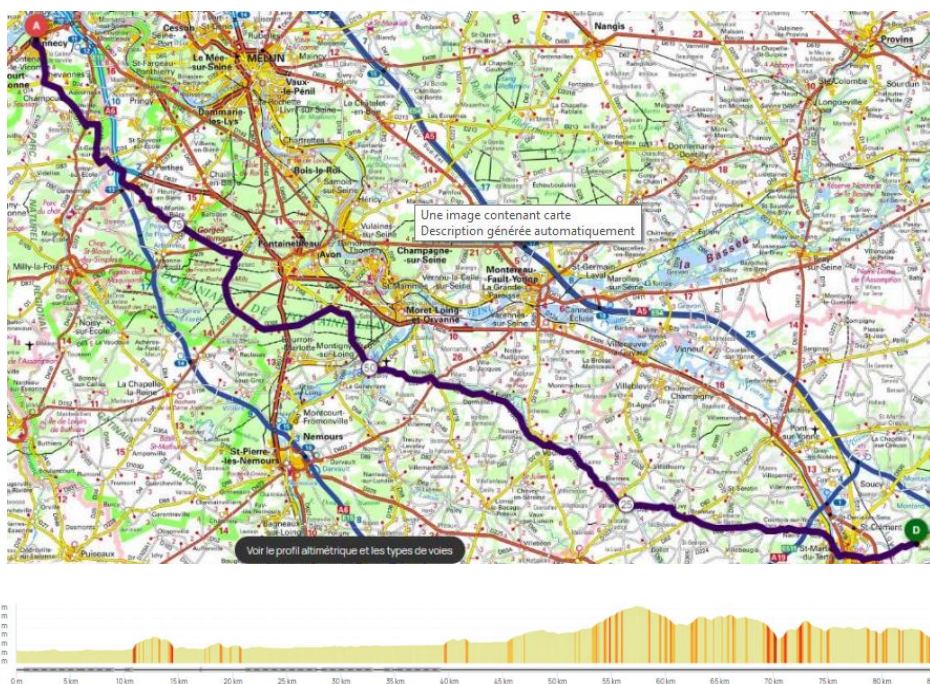


Les kilomètres défilent, à 11h 30 nous sommes sur la route ronde de Fontainebleau. Nous n'avons pas trouvé à nous restaurer alors nous sommes rentrés directement.

13h 40 fin de l'étape et du voyage (balade dans le Morvan).



98 km avec 595 m de dénivelé positif.



Bilan du voyage : 476 km pour 3589 m de dénivelé positif.

Nous avons eu la chance de ne jamais mettre nos fringues de pluie, nous avons pris quelques coups de soleil (vitamines D).

Je garderai un bon souvenir de ce voyage, le petit fils grandit et la relation est plus sympa. Je mesure la chance que j'ai de pouvoir partager ma passion avec un petit fils.

Fin du premier voyage pour 2023

