

LES BORNES DU SERMENT DE KOUFRA



À la question d'un cycliste croisé sur ma route : « T'as fait combien de *bornes* ? », je lui répondis : « 8, mais 80 km... ».

Explications : Le département de l'Essonne compte 8 bornes un peu particulières marquant les passages de la 2^{ème} Division Blindée du Général LECLERC, lors de son avancée vers Paris, il y aura 80 ans en août prochain. Ces bornes construites sur le modèle de celles de la Voie de la Liberté, trajet emprunté par la 3^{ème} Armée américaine à savoir :



- Hauteur : 1,20 m, dessus arrondi comportant **48 étoiles** représentant les États américains de l'époque.
- Face avant : L'inscription « **VOIE DE LA 2^{ème} D.B. 1944 – 1945** ». Le **Flambeau Rouge de la Liberté** sortant des eaux de l'atlantique traversé par les soldats. Le sigle « **A** » bleu et blanc dans un cercle, emblème de la 3^{ème} Armée américaine.
- À l'arrière : L'emblème de la 2^{ème} DB.
- Côté gauche : « **SAINT-MARTIN-DE-VARREVILLE** et le nom de la ville libérée avec le kilométrage la séparant de Saint-Martin ».
- Côté droit : L'inscription : « **BORNE DU SERMENT DE KOUFRA** ».



Il s'agit, rappelons-le, d'un engagement pris par le **Général LECLERC** et ses hommes à **KOUFRA** en Lybie, le 2 mars 1941 lors de sa victoire sur les italiens : « *Jurez de ne déposer les armes que le jour où les couleurs, nos belles couleurs, flotteront sur la cathédrale de Strasbourg* ».

Le **1^{er} août 1944**, les troupes de LECLERC, associés à deux divisions américaines débarquèrent à Saint-Martin-de-Varreville (Manche), près d'Utah Beach, passèrent par Avranches, profitant de l'opération *Cobra*, sous le commandement du général Patton, chef de la troisième Armée américaine.

Puis, elles se dirigèrent vers Château-Gontier (53), Le Mans (72), Alençon (61), Argentan (61), Mortagne-au-Perche (61), arrivant à Rambouillet en Seine et Oise, le **22 août**.

Le **23 août**, au château, le Général DE GAULLE annonça à LECLERC qu'il devait foncer sur Paris le lendemain, et ce, après avoir obtenu l'accord de l'État-Major Alliés, souhaitant la libération de la capitale par un Chef français. En effet, l'opération *Overlord*, ne prévit par la libération de Paris comme une priorité, l'armée américaine devait contourner la banlieue par le sud, à marche forcée vers l'Allemagne, ce qu'elle fit. Nous pouvons voir ces bornes de la VOIE DE LA LIBERTÉ tous les kilomètres, notamment au sud de notre département.

Le soir même les plans furent prêts, le Colonel BILLOTTE installa son avant-poste à Limours, dans la *ferme de Chaumusson* dans le but de préparer l'offensive du lendemain, par la Vallée de Chevreuse.

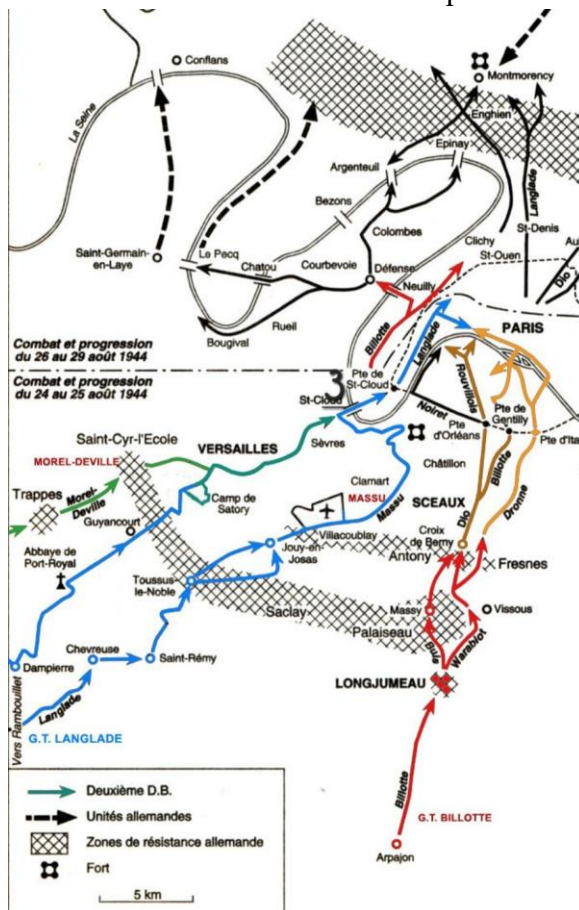
Mais dans la nuit, c'est là qu'intervint, *un cycliste comme nous*, un résistant de Bures-sur-Yvette, lequel donna des indications précises sur l'implantation des défenses ennemies, obligeant ainsi la 2^{ème} D.B. à changer ses plans.



J'en profite pour faire un clin d'œil à deux autres cyclistes vétérans du Club, **Robert et Charles**, toujours actifs et âgés d'une dizaine d'années à cette époque. Le **P'tit Robert**, de Viry Chatillon, par curiosité alla bien se promener entre Bondoufle et Vert-le-Grand, dans un dépôt de munitions... Quant au **petit Charles**, dans son village natal de l'Orne, au plus près des combats, un jour fut intrigué par la découverte d'une grenade par son copain... La chance leur a souri.

Ainsi, le **24 août**, le Colonel BILLOTTE dévia son avancée par Malassis, Forges-les-Bains, Briis-sous-Forges, puis Arpajon, de façon à gagner la capitale par le sud.

Le Colonel LANGLADE, pris la direction de la Vallée de Chevreuse pour se diriger vers l'ouest de Paris, se heurtant malgré tout à une résistance des allemands qui tenaient le plateau de Saclay à la ferme du Moulon avec des canons de 88 antichars. L'ennemi abandonna la partie dans la nuit.



Ainsi, partant de Viry Chatillon, j'établi mon parcours de reconnaissance de ces bornes essonniennes par Arpajon, Limours, Bures-sur-Yvette, montant sur le plateau de Saclay par Saint Aubin. Là je pus admirer la **Ferme du Moulon** un des rares vestiges de cette époque au milieu de constructions de toutes sortes ou d'un super métro aérien, le tout sur des terres parmi les plus fertiles d'Ile-de-France, dommage. Sur ce site devenu pôle technique et scientifique, sorte de *Silicon Valley*, pourtant pourvu de pistes cyclables, il me fut difficile de trouver mon chemin de retour vers Massy, la prochaine étape.



Puis mon parcours passa par Longjumeau et Épinay-sur-Orge, avant de regagner **Viry-Chatillon** qui fut également libéré, ce jour-là par la 2^{ème} D.B. et la 4^{ème} Armée américaine venant de Morangis, Athis, Juvisy-sur-Orge et Ris-Orangis.



Le lendemain, **25 août 1944**, à 13 heures dans un Paris en liesse nos couleurs flottèrent en haut de la Tour Eiffel.

La 2^{ème} D.B. reprit sa route vers l'est le **8 septembre**.

Le **12 septembre**, à Dompierre dans les Vosges, elle dû faire face à 90 chars allemands. Durant trois jours avec l'aide de l'aviation américaine, une bataille de chars s'engagea et 53 chars allemands furent détruits. L'ennemi se replia, ouvrant un peu plus la voie vers l'Alsace.

Enfin, le **23 novembre 1944**, nos couleurs, nos belles couleurs, flottèrent sur la Cathédrale de Strasbourg. Le serment fut tenu.

En cette année du 80^{ème} anniversaire du débarquement en Normandie, avec mon vélo, sur les petites routes de l'Essonne, je voulu rendre hommage à nos libérateurs, du cycliste porteur de messages, au conducteur de char. Depuis cette date, nous avons le plaisir de pédaler quand bon nous semble.

Joël CLÉMENT

Cyclo Randonneurs de Viry Châtillon

